

**maeg**

# VIADUC ACILIU

PONTS ET VIADUCS

- **VIADUCS**

# VIADUC ACILIU

## Lieu

Sibiu, Romania

## Entité contractante

Romanian National Company of Motorway and National Roads

## Maître d'œuvre

Collini Lavori Spa Trento - Sucursala Bucuresti

## Objet

Conception, fourniture et mise en œuvre des structures métalliques

## Période d'exécution

2013-2014

## Poids

8.100 tonnes

## Longueur

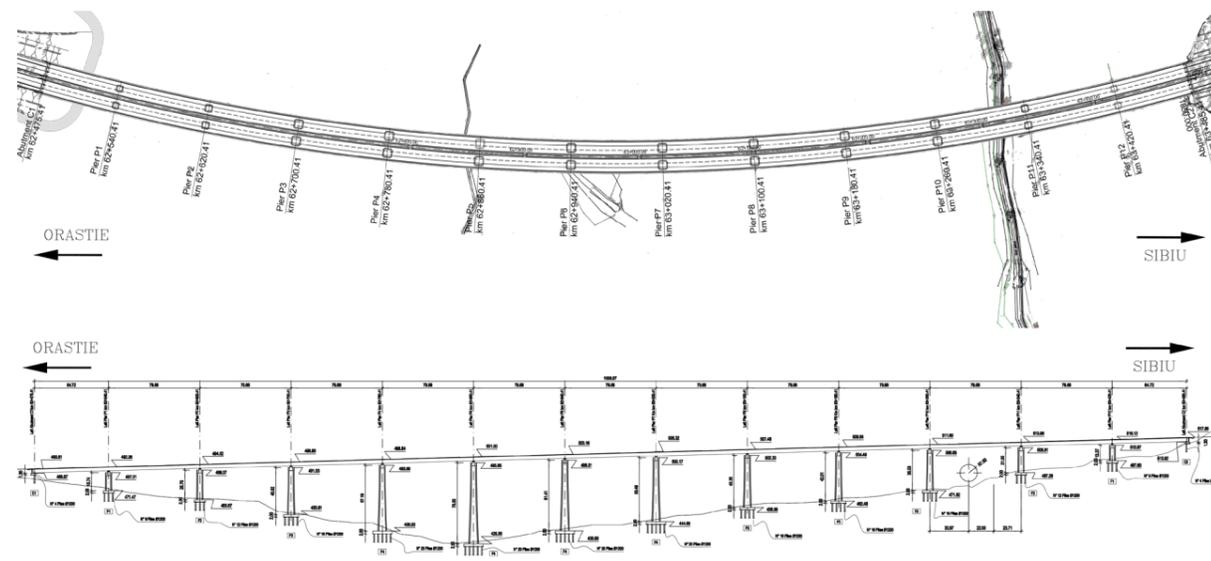
1100 mètres (14\*78)

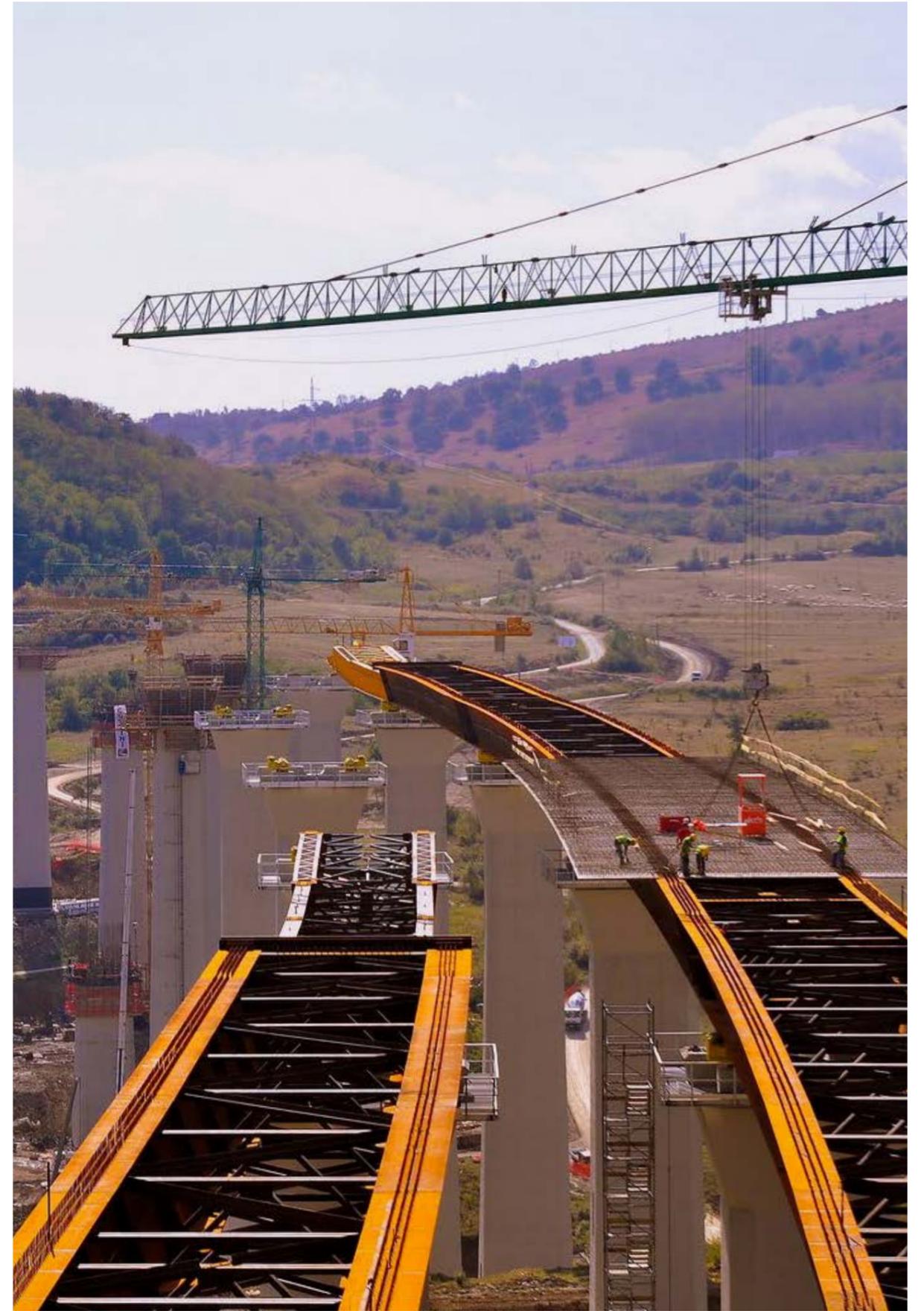
Bâti dans le tronçon Orastie-Sibiu de l'autoroute A1 en Roumanie, il s'agit d'une modernisation des infrastructures de 82 km de long prévue pour le 4ème corridor paneuropéen traversant l'Europe de l'Est. Le viaduc est l'une des plus grandes structures de l'autoroute A1 et, avec une hauteur de 80 mètres au-dessus du sol, il s'agit également du plus haut viaduc du pays.

Le viaduc Aciliu comprend un viaduc supérieur avec des poutres en double T en acier Corten, inclinées, avec des joints soudés longitudinaux et transversaux et une liaison avec des diaphragmes en treillis boulonnés et des poutres transversales à âme pleine. La structure a une longueur d'environ 1100 mètres, et est divisée en 14 travées de 78 mètres de long et 24 mètres de large, elle surplombe

la vallée de l'Aciliu à une hauteur de 80 mètres et repose sur des piliers en béton qui atteignent une profondeur de 40 mètres dans le sol sableux et instable de la vallée. Le viaduc a été assemblé en macro-segments dans un lieu

de montage desservi par un pont roulant de 80 tonnes, puis lancé longitudinalement à l'aide d'un avant- bec, en procédant simultanément sur les deux voies par sens de marche.









Ideas  
**shape**  
the  
World

Maeg Costruzioni S.p.A.  
Via Toniolo 40  
31028, Vazzola (TV) - Italy  
+39 0438 441558  
[www.maegspa.com](http://www.maegspa.com)